



**Bon à savoir pour prévoir l'équipement adapté pour une balade moto par temps frais.**

## REFROIDISSEMENT EOLIEN

Vous prévoyez une sortie moto, mais la température n'est pas très engageante....

Comment vous équiper, sachant par expérience que lorsqu'on roule, on ressent une sensation de froid bien plus intense. La température ne baisse pas mais en tout cas, pour un motard....., c'est tout comme !

En général, on entend dire que 10 km/h équivalent à -1° (par exemple, si la température est de 0°, à 100 km/h, notre corps ressent une température de -10°). En gros, c'est ça, mais.... en un peu plus compliqué ! Un « indice de refroidissement éolien » a été calculé par nos cousins canadiens. C'est le froid « ressenti » en fonction du vent.

Si vous voulez faire vos propres calculs, vous pouvez utiliser la formule ci-dessous :

$$T(\text{FRE}) = 13.12 + 0.6215 * T - 11.37 * V^{0.16} + 0.3965 * T * V^{0.16}$$

Où : T(FRE) est la température équivalente en degrés Celcius  
V est la vitesse du vent en km/h mesurée à 10 mètres de hauteur  
T est la température de l'air en degrés Celcius

Ce qui donne :

Température à l'arrêt	20°	15°	10°	5°	0°	- 5°	- 10°
Température ressentie à 50 km/h		12°	5°	- 1°	- 8°	- 15°	- 22°
Température ressentie à 100 km/h	18°	11°	4°	- 3°	- 11°	- 18°	- 25°

Pour en savoir plus, tapez « refroidissement éolien » dans Google. Vous y trouverez aussi une calculatrice automatique de conversion pour d'autres vitesses ou d'autres températures.