



Que se cache-t-il derrière les lettres d'un nom de modèle ?

Vous êtes-vous déjà demandé ce que « VRSC » précédant V-Rod signifiait ? Ou le « FLHTCU » dans un Ultra Classic Electra Glide ?

Voici un bref « A à Z » des sigles d'aujourd'hui pour que vous puissiez enfin saisir le sens de ces hiéroglyphes :

DYNA

- F** moteur Big Twin
- X** roue avant 19'' ou 21''
- D** Dyna
- C** Custom
- L** Low Rider
- F** Fat Bob
- B** Street Bob

SOFTAIL

- F** moteur Big Twin
- L** roue avant 16'' ou 17''
- X** roue avant de 16'' ou 21'', repose-pieds conventionnels
- ST** Softail
- B** Night Train (auparavant Bad Boy, d'où le B)
- C** Classic ou Custom
- N** Deluxe
- F** Fat Boy
- W** Wide (large)

SPORSTER

- XL** Poids Léger Expérimental
- C** Custom
- R** Roadster
- L** Low (basse)
- N** Nightster



TOURING

- F** Big Twin
- L** roue avant 16'', fourche Touring, repose-pieds
- H** carénage ou pare-brise monté sur le carénage
- T** Electra Glide, carénage Touring
- C** Classic
- U** Ultra
- R** Road King
- X** Street Glide

VRSC

- V** V-Twin
- R** Racing
- S** Street
- C** Custom
- AW** A pour V-Rod, W pour pneu large
- DX** D pour Night Rod, X pour Spécial

(source : catalogue HD2008)