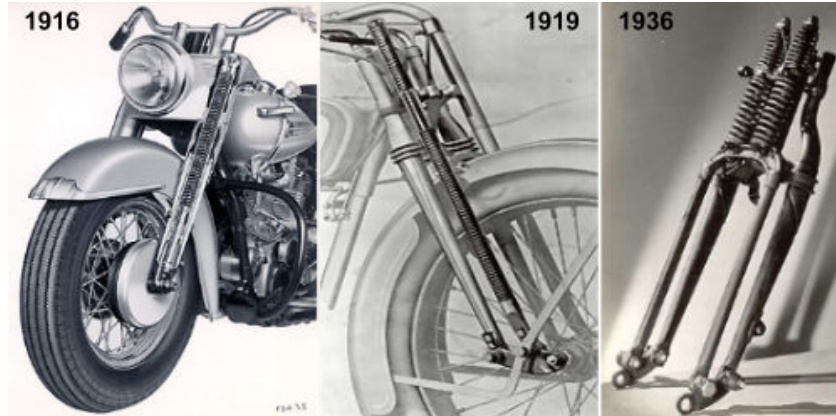


Historique de la fourche Springer



1907 - Harley-Davidson utilise pour la première fois une fourche à amortisseur à friction dotée de ressorts en spirale capotés.

1908 - La fourche à amortisseurs à friction est renforcée avec des tubes et des ressorts plus épais.

1916 - En 1916, la fourche avant Harley-Davidson, avec ses ressorts capotés, atteint 41 pieds de long d'acier trempé pour un meilleur confort.

1919 - Le modèle de 1919 arbore un style de type "Girder" avec pour la première fois l'apparition d'un ressort extérieur sur une fourche Harley-Davidson.

1922 - Nouveau en 1922 : deux ressorts centraux situés entre les deux tubes de fourche viennent assister la suspension à ressorts en spirale.

1926 - Les monocylindres utilisent un système doté de 6 ressorts apparents qui contrôlent la compression et la détente à la place des ressorts carénés.

1930 - Cette année-là, des fourches à section en H sont utilisées sur les bicylindres.

1936 - Le révolutionnaire modèle EL de 1936 utilisait un assemblage de section ronde sur la fourche avant, similaire au système actuel utilisé sur les Springer, remplaçant la section en H précédente.

1946 - La fourche Springer reçoit un amortisseur pour une meilleure assistance hydraulique.



1948 - Le superbe FL de 1948, avec son moteur Panhead et sa fourche Springer noire, est la source d'inspiration directe du nouveau Softail Springer Classic FLSTSCI de 2005. Les modèles à soupape en tête de 1948, disponibles en 1000 cm³ et 1200 cm³, ont marqué la dernière année avant les temps modernes, où une fourche Springer a été placée en production sur des monocylindres de la marque.

1952 - 1952 est la dernière année de production des WL 750 cm³ avec fourche Springer.

1988 - La fourche Springer, ré-introduite en production sur le FXSTS de 1988, était le fruit d'un travail de conception assistée par ordinateur (C.A.O.) plus poussée que pour n'importe quelle autre pièce conçue dans toute l'histoire de la Motor Company jusqu'à aujourd'hui.

1997 - En 1997, la fourche Springer est re-designée de façon à recevoir une roue plus large sur l'Héritage Springer.

2005 - Le Softail Classic FLSTSCI 2005 voit le jour.