



Bicylindre en V atmosphérique	<b>1909</b>	Tout à commencé avec 27 motos expérimentales. 49,5 pouces cubes. 7 chevaux. Le bicylindre en V Harley-Davidson est né.
F - HEAD	<b>1911 1929</b>	Conçu pour offrir plus de puissance aux motos civiles, aux véhicules professionnels ou aux machines de la police. Il se différencie par un système d'allumage étanche et une cylindrée de 61 ou 74 pucés cubes.
FLATHEAD	<b>1929 1973</b>	Le moteur Flathead doit son surnom à la forme plate de la partie supérieure de sa culasse. Les soupapes ne sont pas montées dans la culasse, mais sur le coté. Ce moteur simplifie les problèmes de maintenance, grâce à des culasses faciles à démonter et un système de recirculation d'huile.
KNUCKLEHEAD	<b>1936 1947</b>	Evoquant un point fermé, les tubes de tiges de culbuteurs et les caches-culasses du Knucklehead lui ont donné son nom. Il est le premier bicylindre H-D à être doté de soupapes en têtes et d'un système de recirculation d'huile. Considéré comme le père de tous les bicylindres en V à refroidissement à air, ses caractéristiques esthétiques sont encore particulièrement d'actualité aujourd'hui.
PANHEAD	<b>1948 1965</b>	Nouvelles culasses en aluminium, nouvelles levées de soupapes hydrauliques, meilleure circulation d'huile, réduction de poids grâce aux coussinets de tête de bielle, et plus grande fiabilité. Son surnom décrit les cache-culasses en forme de casserole à l'envers.
SHOVELHEAD	<b>1966 1984</b>	Nous entrons dans l'ère des Choppers avec ce nouveau moteur conçu pour la gamme Electra Glide. Culasses en aluminium "Power Pac", système électrique 12 volts, carburateur et système de distribution facile à régler. Le moteur Shovelhead doit son à la forme aplatie des cache-culbuteurs, qui ressemblent à une pelle (shovel).
EVOLUTION	<b>1984 1999</b>	Le premier moteur conçu avec un logiciel de Conception Assisté par Ordinateur. "EVO" était une "évolution", un moteur totalement nouveau, qui offre un rendement exceptionnel, consomme moins et développe plus de puissance et de couple.
TWIN CAM	<b>1999 Aujourd'hui</b>	Le deuxième moteur à double arbre à cames de notre histoire, après le JDH de 1928. Cylindrée plus importante, plus de puissance, refroidissement amélioré, connection accrue de l'ensemble moteur-transmission pour renforcer la rigidité du châssis.

LA ROCHELLE ATLANTIC CHAPTER  
MILWAUKEE-EIGHT



**NOUVEAU**

**2017**

# **MILWAUKEE-EIGHT™**

Le son du bicylindre en V à 45 degrés Harley-Davidson résonne pendant toute l'histoire de la moto, traçant une longue route ininterrompue depuis 1909. Chaque modèle a apporté de nouvelles améliorations. Un monument emblématique. Eternel. Un son reconnaissable entre tous. Un design puissant et sans égal. Des sensations incomparables pour le pilote.

Aujourd'hui, nous sommes fiers de vous présenter les moteurs les plus puissants jamais construits par Harley-Davidson: les nouveaux Milwaukee-Eight 107 et Milwaukee-Eight 114. La nouvelle génération de bicylindre en V Harley-Davidson vient s'ajouter à notre gamme Touring. Une nouvelle ère de puissance, de performances et d'innovations s'ouvre à vous.

[www.h-d.com/touring](http://www.h-d.com/touring)

